

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

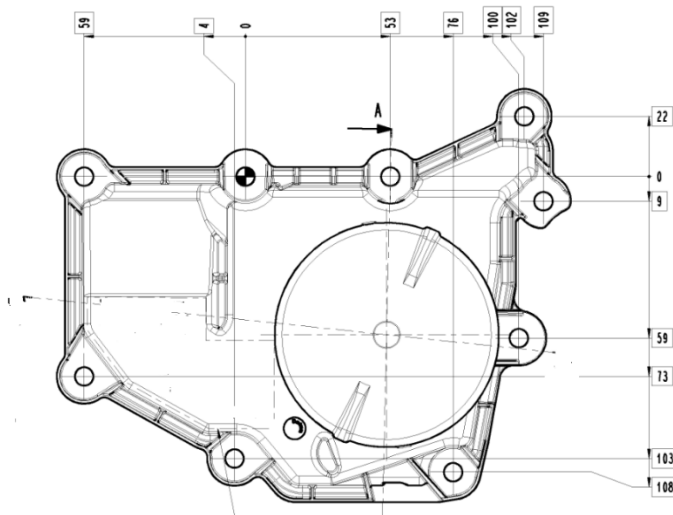
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

| Número de Controle SDIC | NCM | Sugestão de descrição do ex-Tarifário |
|-------------------------|------------|--|
| F277-23I | 8421.29.90 | Separador de óleo constituído por carcaça polimérica reforçada com fibras de vidro, peso aproximado de 211 gramas, espessura das paredes de 1,6 milímetros, pressão de trabalho de 0,5 bar, com temperaturas de trabalho entre -40 graus Celsius e 150 graus Celsius, vazão máxima de trabalho de 200 ml/min, comprimento de 188 milímetros, largura de 151 milímetros, altura de 70 milímetros, com duas câmaras internas de 990 milímetros cúbicos cada, com a câmara primária com ação de separação por meio de aletas metálicas, com abertura da válvula para retorno do óleo ao sistema de lubrificação em pressão de 2 mbar, a câmara secundária com sistema de válvula de controle de pressão constituída de conjunto mola helicoidal de aço associada/acoplada à membrana de elastômero FVMQ, proporcionando depressão/sucção constante na câmara primária entre -45 mbar e -65 mbar, componente aplicado à combustão interna de motor bicomcombustível ou à gasolina com cilindradas de 1.0l MPI a 1.6l MPI, ambos aspirados em veículos automotores. |

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Corpo de peça / Corpo do cartucho de filtração / Tampa da válvula: PA 6.6 GF30;
- Membrana da válvula: Fluorelastômero em FVMQ;
- Mola helicoidal: Aço DIN EN 10270-3-1;
- Aletas metálicas: Aço DIN EN 10151.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automotivos com motores bicomcombustíveis ou à gasolina.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função do conjunto separador de óleo é atuar na mistura dispersas nos vapores de combustão interna de motor bicomcombustível ou à gasolina, conduzindo-os, no sentido do cárter para o coletor de admissão, promovendo processo de recirculação de gases.